

LA STAZIONE DI RICARICA PER AMBIENTE URBANO

La linea di prodotti INGEREV® CITY presenta un design accattivante che si inserisce perfettamente in un contesto urbano, mentre la progettazione per resistere alle intemperie e agli atti vandalici rende queste stazioni adatte sia per l'installazione interna che esterna.

Le stazioni di ricarica INGEREV® CITY sono dotate di un'uscita di potenza conforme con lo standard IEC 62196-2, consentendo la ricarica dei veicoli in modo 3 dello standard internazionale IEC 61851 per garantire una procedura di ricarica in tutta sicurezza.

Inoltre, tutti i modelli della linea INGEREV® CITY sono dotati di un'uscita di potenza aggiuntiva per la ricarica in modo 1 e 2.

INGEREV® CITY offre due diverse possibilità in base al tipo di installazione:

“G” (ground) – terra: per l'utilizzo in ambienti pubblici.

“W” (wall) – parete: per il montaggio nel garage o alle pareti dei parcheggi.



Prodotti personalizzabili
a seconda della quantità ordinata.

Sono disponibili in versione monofase o trifase, con una corrente massima fino a 32 A per fase e un'uscita massima di potenza fino a 22 kW. Tali caratteristiche rendono il processo di ricarica 6 volte più veloce rispetto a una presa domestica, con la possibilità di raggiungere tempi di ricarica inferiori a 2 ore per la maggior parte dei veicoli.

Per prevenire la rimozione da parte di utenti non autorizzati, le stazioni di ricarica INGEREV® CITY sono dotate di un meccanismo di interblocco e di fissaggio dei cavi.

Nell'eventualità che si verifichi un'interruzione di corrente, le stazioni di ricarica INGEREV® CITY presentano un'autonomia minima di un'ora garantendo il fissaggio del cavo durante tale periodo, fino a una nuova autenticazione dell'utente.

Ciascuna unità INGEREV® CITY è abilitata per la comunicazione in remoto con un centro di monitoraggio, offrendo la possibilità di gestire la richiesta e di regolare la ricarica, sia mediante il software di proprietà di Ingeteam o attraverso l'integrazione in centri di monitoraggio di terze parti.

FUNZIONALITÀ

Ciascuna stazione di ricarica INGEREV® CITY presenta le seguenti funzionalità di base:

- Modi di ricarica veicoli 1, 2 e 3 dello standard 61851.
- Autenticazione locale mediante scheda RFID senza contatto diretto.
- Misurazione dell'uscita di potenza e dell'energia trasferita mediante sistema MID approvato.
- Restrizione contro accessi di utenti non autorizzati.
- Autonomia operativa in caso di interruzione di corrente.
- Indicatori di stato a LED.
- Display LCD multilingue con testo personalizzabile.
- Regolazione dell'uscita di potenza.
- Comunicazione con altre stazioni di ricarica e con il centro di monitoraggio.
- Gestione e monitoraggio di ciascuna stazione come optional in remoto.
- Compatibile con il protocollo OCPP mediante l'utilizzo di servizi Web (SOA).
- Possibilità di programmare una ricarica differita.
- Vernice anti-graffiti.



INGEREV CITY	
IEC 61851 modalità ricarica	
Modo 1 e 2	✓
Modo 3	✓
Tipo di installazione	Terra / Parete
Varianti	G1116 G1316 G1332 W1116 W1316 W1332
Alimentazione	
Monofase 230 V / 50 Hz (2P+E)	✓ / - / - / ✓ / - / -
Trifase 400 V / 50 Hz (3P+N+E)	- / ✓ / ✓ / - / ✓ / ✓
Corrente max	16 A / 16 A / 32 A / 16 A / 16 A / 32 A
Prese di ricarica	
Schuko CEE 7/4 Type E/F ⁽¹⁾	✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓
IEC 62196-2 Type 2 ⁽¹⁾	✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓
IEC 62196-2 Type 3A ⁽¹⁾	✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓
IEC 62196-2 Type 3C ⁽¹⁾	✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓ / ✓
Potenza max	3.7 kW / 11 kW / 22 kW / 3.7 kW / 11 kW / 22 kW
IEC 61851 tipo di connessione	Connessione tipo B
Temperatura di funzionamento	-25°C to +40°C
Umidità relativa	<95%
Informazioni generali	
Protezione sovracorrenti	Interruttore magneto-termico con reset automatico (opzionale) ⁽¹⁾
Protezione guasti isolamento	30 mA classe A con reset automatico (opzionale) ⁽¹⁾
Protezione sovratensioni	Scaricatori in Classe II (opzionale) ⁽¹⁾
Contatore di energia	Classe A - Energia attiva / Classe B - Energia reattiva
Lettore RFID	ISO 14443A / Mifare - 13,56 MHz
Comunicazione	RS-485, Ethernet, GPRS, UMTS
Grado di protezione involucro	IP55
Grado di protezione impatti meccanici	IK10
Direttive	Basso voltaggio: 2006/95/CE EMC: 2004/108/CE certificazione Renault-Nissan ZE Ready e EV Ready
Autonomia operativa (senza corrente)	1 ora alimentazione a batteria
Contenitore	Acciaio Poliuretano: RAL 9006
Dimensioni (altezza x larghezza x profondità)	1,255 ⁽²⁾ x 257 x 254 mm / 756 x 257 x 254 mm
Peso	30 kg / 25 kg

Note: ⁽¹⁾ Verificare disponibilità, dipende dal modello ⁽²⁾ Possibilità di aumentare l'altezza fino a 1,455 mm.

Montaggio a terra



Montaggio a parete

